

ABBONAMENTI (contando a mezzo postale): al "Piccolo", Italia, per trimestre L. 37, con edizione dei lunedì L. 45; al "Piccolo" estero L. 50. Le ultime notizie: Italia L. 15, Estero L. 37. Pagamenti anticipati. L'abbonamento può cominciare da qualunque giorno, ma deve finire col trimestre solare. A Trieste gli abbonamenti si ricevono in Piazza Goldoni 8, 1. p. Da fuori inviare vaglia postale all'amministrazione del giornale, Via S. Pellico N. 4, 1. p. Non si concedono abbonamenti gratuiti. Un esemplare gratuito 20, arretrato centesimi 40. Non si conservano e non si restituiscono manoscritti.

IL PICCOLO

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altezza (larghezza una colonna): Avvisi commerciali, industriali, finanziari, matrimoniali L. 2.50. Comunicati, mortuari e ringraziamenti L. 2.50. Finanziari e legali L. 2.50. Nel corpo del giornale: Informazioni del pubblico, Cinematografici e Varietà, Asterischi, Note di cronaca, Attività economica, Onorificenze, Nozze, Laurea ecc. L. 5. Collettivi vedere ultima pagina. Tasse governative in più. - Pagamenti anticipati. Non si assume responsabilità alcuna per pubblicazioni in giorni e posti determinati. Rivolgarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, Piazza Goldoni, N. 1. telefono N. 80-44.

Anno di fondazione 1881 - Uffici: Insezioni e pagamento e abbonamenti Piazza C. Goldoni 1 - Trieste, Martedì 15 Agosto 1933, Anno XI - Cent. 20 - Telefoni: Direzione politica 78-52, Amministrazione 78-51, Redazione 78-53, Pubblicità 80-44 - Nuova Serie N. 4255

Il Re passa in rivista a Orbetello la gloriosa Centuria atlantica

Balbo dichiara sciolta la Squadra - L'abbraccio ai compagni - Ardente manifestazione di popolo

Nel nido delle aquile

ORBETELLO, 14. Dopo l'epico volo e il trionfo romano, il ritorno al nido. Gli Atlantici hanno ritrovato qui il popolo che commosso li vide partire e che con la più grande commozione li ha veduti oggi tornare.

Notte senza riposo

Nessuno ha dormito in città quella notte, nessuno ha dormito all'Orbetello. All'alba, quando le note della sveglia hanno rotto il silenzio, è stato uno sciamare rapido di avieri impazienti di vivere le ore di questa giornata indimenticabile.

Per tutta la notte la vita della città non si è assopita. Caffè aperti, luci sommesse, tintinnio di vetri, passi cadenzati, un passaggio continuo di automobili di tutte le specie, di biciclette, di moto, di carrette, un movimento di persone nelle vie imbandierate, sotto i festoni di fiori e gli archi.

Ogni porta ha la sua bandiera, ogni negozio ha una galea di bandiere. Ogni finestra ha sui davanzali un drappo coi colori d'Italia. Il silenzio agli atlantici e il saluto ai Re sono scritti sui muri a cartelli di scotolo. Lungo il corso sul muro bianco di una casa una mano malferma ha scritto a grossi colpi di penna: «Benvenuti a casa!» Più in là un'affermazione semplice, orgogliosa: «I nostri piloti sono bravi!» Ancora più avanti vi sono due sole parole: «Ben tornati!».

Queste scritte commoventi nella loro semplicità rivelano tutta l'anima di Orbetello che è orgogliosa della Scuola di navigazione aerea, dei suoi uomini e delle sue imprese. «Benvenuti a casa!» ai nostri eroi, ai nostri piloti. Nominano Balbo, Pellegrini, Longo, Capa, senza far precedere titoli e gradi, tutti sono ai loro ragazzi, e ai loro piloti.

Attesa febbrile

Molte donne hanno delle braccia di fiori; semplici fiori di campo sperano di poter offrire a qualcuno, al primo che incontrano, perché tutti sono uguali nel loro affetto per tutti hanno palpiti. E' questo intenso amore per la giovinezza che vive ad Orbetello, che ha fatto fin sulle rive dello specchio d'acqua migliaia di persone quando la luce era ancora incerta e quando sembrava farsi strada a fatica fra i vetri di caligine e gli strati di nebbia.

Come quaranta giorni fa alla partenza, Orbetello ha portato il suo fiuto a coloro che sono tornati dopo avere stupito il mondo. La luce è fatta più viva, i contorni del monte Argentario sono diventati più precisi, i colori da smorti che erano sono diventati più intensi. L'acqua della laguna, appena increspata da una bava di vento, è verdeazzurra. La manica a vento sul falco del semaforo, la bandiera dell'alto pennone, il gran pavese di seta fra le antenne, spiccano come macchie sul cielo limpidissimo. Gli aerei e i bastioni lungo la strada e qui si domina lo specchio d'acqua e si contempla l'idroscalo si aduna la folla.

Bella, Piccole e Giovani Italiane, Camice nere si schierano in fila, in prossimità del piccolo molo che si protende sull'acqua davanti al casello. Tutti scrutano con impavida attenzione per poter vedere l'arrivo degli apparecchi. L'attenzione è così intensa che quasi nessuno parla e lo spettacolo di questa folla muta e immobile ha qualche cosa di grandioso. I bambini, e ve ne sono molti perché nessuno ha saputo resistere alla gioia di salutare i vincitori dell'Oceano, agitano bandiere di carta.

L'ammarraggio della Squadra

«Eccoli!», un urlo solo, un solo battito di mani. A tre a tre, in formazione serrata, a triangoli precisi, gli idrovolanti si avvicinano. Il rombo dei motori diventa sempre più forte, più netto, più distinto. Gli idrovolanti compiono un giro perfetto sul lago, poi il primo apparecchio, l'«Albatros», discende e tocca l'acqua, rallenta, si porta ai gavietti di ormeggio.

Alle 6.45. Un motoscafo guizza rapidamente e si accosta all'idrovolante. Uno dopo l'altro gli apparecchi della Crociera discendono, si posano sull'acqua leggermente e si dispongono in un ampio arco. Man mano che i motori si spengono è le luci cessano di mordere l'aria, si sente sempre più distinto il grido dell'attesa.

Alle 7.30 tutti gli idrovolanti sono a terra. Il grande specchio d'acqua non è più solcato che da qualche motoscafo che tesse la spola fra gli apparecchi a terra. Tutti gli idrovolanti rimangono a bordo per essere passati in rivista dal Re.

co di Longano, comandante del Dipartimento dell'Alto Tirreno. Sono inoltre presenti i Sottosegretari di Stato Riccardi e Baistrocchi, il Capo di Stato Maggiore della Milizia Generale Teruzzi, Generali, Ammiragli e altre personalità.

S. M. il Re che era arrivato ad Orbetello in treno speciale alle 0.30, giunse all'aeroporto in automobile alle 8.40, accompagnato dal Maresciallo dell'Aria S. E. Balbo. In un'altra autovettura seguivano S. A. R. il Duca D'Aosta, il Ministro della Real Casa Conte Matholi Pasqualini e il Primo Aiutante di campo generale di S. M. il Re marchese Asinari di Bernezzo.

Vibrante dimostrazione al Re

Le truppe presentano le armi. Le trombe scandiscono tre squilli di attesa e intonano la Marcia Reale. Sul pennone sale lentamente l'insegna del Re: il drappo azzurro che porta ricamato in oro e argento lo stemma di Casa Savoia. Dalla folla sale un applauso lungo, continuo, senza fine. Un grido possente di «Viva il Re!» echeggia da ogni punto. La dimostrazione è durata intensissima per vari minuti.

L'automobile reale si reca direttamente sul pontile. Con il Sovrano sono il Maresciallo Italo Balbo e l'aiutante di campo Generale Asinari di Bernezzo, il Generale Pellegrini, il Ministro Siriani, il Generale Teruzzi, capo di Stato Maggiore della Milizia, il Podestà di Orbetello, comm. Danesi. Le autorità presenti, tutti gli ufficiali della Scuola di navigazione d'alto mare e una rappresentanza delle manovre che hanno costruito gli apparecchi ossessano il Re e S. A. R. il Duca D'Aosta.

Il Sovrano e il seguito prendono posto su un motoscafo che guizza veloce fino all'altezza del primo idrovolante e percorre poi lentamente tutto il fronte dello schieramento, mentre gli equipaggi allineati sulla dritta dei rispettivi apparecchi salutano alla voce il Sovrano.

Alle ore 9.45 S. M. il Re ritorna a terra accompagnato dal Duca D'Aosta e dal Maresciallo Balbo, visita minutamente i diversi edifici della Scuola e si compiace per l'organizzazione perfetta e l'ordine preciso.

Il commiato di Balbo

Mentre il Re visita l'idroscalo gli equipaggi sbarcano e si dispongono in quadrato presso il loro gagliardetto azzurro sul vasto spiazzo prospiciente il capannone. Quando ritorna il Sovrano, il Comandante della Crociera aerea del Decennale dopo aver dato il saluto al Re cui gli Atlantici rispondono con un formidabile «no!» pronunzia le seguenti parole:

«In nome e alla presenza di S. M. il Re dichiaro sciolta la seconda Squadra aerea atlantica. Viva il Re!» «Viva il Re!» è il grido che echeggia dalla Centuria schierata. Il Sovrano dopo aver risposto al saluto dei trasvolatori e di tutti i presenti risale fra vivissime acclamazioni sull'automobile e raggiunge la stazione accompagnata da S. E. Balbo, il quale lo ha ripetutamente ringraziato per l'onore concesso alla Squadra atlantica. Il treno reale ha lasciato Orbetello alle 10.30.

La cerimonia ufficiale è finita. Scocca l'ora dell'addio. Il distacco di Balbo dai suoi compagni di volo è quanto mai commovente. Egli chiama a sé uno per uno i piloti e li abbraccia affettuosamente. C'è nel gesto la poesia del fraterno augurio. Gli atlantici ripassano in seguito nei ranghi. L'affettuoso rito di commiato è terminato. S. E. Balbo, salutato con gli onori del grado, lascia quindi in macchina l'idroscalo diretto a Roma.

Gli apparecchi rimarranno ad Orbetello mentre gli Atlantici da quest'oggi stesso usufruiranno della meritata licenza speciale di sessanta giorni. La ridente cittadina è vestita a festa con bandiere tricolori che garriscono dalle finestre e dai balconi. Scritte inneggianti al Re, al Duca e all'Aviazione spiccano sui muri di tutti gli edifici. Il popolo si appresta a festeggiare con grande entusiasmo gli Atlantici considerandoli giustamente come propri figli.

Entusiasmo di folla

Infatti si forma il corteo degli Atlantici preceduto dalla banda municipale. Gli eroici equipaggi sfilano tra clamorose acclamazioni della folla attraverso le strade di Orbetello. Fanci di fiori e di lauro sono lanciati sui trasvolatori. Il corteo arriva alla Cattedrale dove gli Atlantici partecipano al «Te Deum» di ringraziamento.

Subito dopo ha luogo il ricevimento in municipio. Poi i trasvolatori, attorniti e festeggiati, si confondono sorridenti con la folla che esprime loro la devozione delle indimenticabili giornate dell'attesa quando la Centuria azzurra andava conquistando nei cieli lontani il trionfo di Roma. E in quest'ora sono pure presenti, palpitanti di luce nell'intimità, affiancati ai compagni ritornati, quelli che non hanno fatto più ritorno: sergente Quintavalle e tenente Squaglia, vivi però nella gloria d'Italia.

L'alto elogio di Mussolini

«Atlantici, signori Ufficiali, quattro mesi or sono, parlando su questo Colle sacro ai fasti di Roma Imperiale, feci un cenno alla vostra prova imminente e vi manifestai la mia certezza. Quando il vostro intrepido Comandante venne a prendere congedo da me, io gli dissi che ero sicuro che sarebbe ritornato.

«La mia gioia, di questa giornata veramente solare, è turbata da un'ombra per i due Caduti, ad Amsterdam e alle Azzorre. La memoria di questi Camerati resterà religiosamente custodita, per sempre, nei nostri cuori. La loro fine è il tributo che, in ogni grande impresa, bisogna riconoscere alla cieca fatalità.

«Ho seguito la vostra prova con ansietà e con sicurezza; oggi, dopo il vostro trionfo, classico romano, vi dichiaro che io avete pienamente meritato: meritato per l'Italia, per la Rivoluzione e per la Aviazione.

«Per l'Italia: durante i ventimila chilometri del vostro volo, che col passare del tempo diventerà leggendaria, centinaia di milioni di uomini, in tutte le lingue del mondo, hanno pronunciato il nome d'Italia. Quando siete giunti in America avete riscaldato, con la vostra presenza e con la prova che avete offerto, il patriottismo di quelle grandi comunità di italiani. L'avete meritato per la Rivoluzione, perché la vostra Crociera si è svolta in camice nero, perché era la Crociera che doveva consacrare, nei cieli di due continenti, la Rivoluzione Fascista. L'avete meritato per l'Aviazione, ed io penso che passeranno molti anni prima che le Aviazioni degli altri Paesi possano, non dico superare, ma eguagliare la vostra magnifica impresa.

«Vi esprimo il mio plauso più profondo e la mia soddisfazione di Capo del Governo. di italiano e di Fascista; ed abbracciando il vostro Comandante, che vi ha diretti con saggezza, con passione e con impeto sino alla vittoria, intendo di abbracciare tutti voi ed ognuno di voi.

«Sua Maestà il Re si è degnato di firmare i decreti di promozione. Oggi stesso voglio darvi le insegne e i distintivi del nuovo grado».

L'ammirazione del mondo per l'epica impresa

Entusiastica eco a Londra

LONDRA, 14.

Tutti i giornali dedicano diffusissime corrispondenze da Roma alla descrizione particolareggiata dell'arrivo della Crociera atlantica e dei grandiosi festeggiamenti tributati a Balbo ed ai suoi piloti, riproducendo numerose fotografie trasmesse per radio. Il «Daily Telegraph», in un articolo editoriale intitolato «Un trionfo romano dei nostri giorni», scrive:

Tutto il mondo si unisce col maggiore entusiasmo nel salutare il trionfo del Maresciallo Balbo e degli uomini della sua Armata tornata ora in Italia dopo il volo di 11.000 miglia. Essi ben meritano il delirante benvenuto che li ha accolti al loro arrivo al Lido. Il trionfo romano che hanno avuto, coronano degnamente una impresa che è più nobile di molti degli antichi trionfi in cui i generali vittoriosi, nei loro carri trainati da masse di prigionieri, celebravano le vittorie ottenute con spargimento di sangue sui nemici di Roma. E' stato difatti uno spettacolo magnifico, come finora la storia della Aviazione non aveva registrato.

L'ammirazione per l'audacia ed ancora più per l'abilità con cui l'impresa è stata condotta, è indiscutibile. Le perdite minime subite in rapporto alla grandiosità del volo non sono l'elemento più trascurabile del successo ottenuto. L'obiettivo non è stato quello di battere un record, ma di dimostrare la scienza e la macchina virilità italiana. Tale dimostrazione è stata conclusiva e completa.

Lo stesso giornale pubblica una corrispondenza del suo redattore aeronautico sotto il titolo: «La lezione dell'Italia», in cui, riassumendo le varie fasi del volo di Balbo, sono messi in evidenza i pregi tecnici che anche in voli diversi gli apparecchi «Savoia» hanno dimostrato. In due anni, scrive il corrispondente, l'Aeronautica italiana ha fatto nella tecnica e nel funzionamento degli idrovolanti dei progressi enormi.

La «Yorkshire Post» scrive in un articolo di fondo: Il volo di Balbo è un degno coronamento delle celebrazioni del Decennale fascista e simboleggia il dominio dell'Italia in quelle regioni dell'aria che invitano gli esploratori moderni più di quanto non attraverso gli Oceani inesplorati gli audaci navigatori dei tempi elisabettiani. L'idea del volo in formazione attraverso l'Atlantico è stata audace e drammatica. In un'epoca in cui il mondo si andava abituando ai voli singoli a grande distanza, questo volo ha rappresentato una impresa originale, atta a colpire l'immaginazione popolare e il successo di esso ha stabilito un record che non potrà facilmente essere eguagliato. Esso non deve tuttavia essere considerato soltanto un'impresa audace, ma anche di più: un successo di organizzazione.

Il Maresciallo Balbo, scrive più oltre il giornale, ha dato all'Aviazione italiana una popolarità magnifica. I suoi apparecchi «Savoia» sono passati alla storia e le caratteristiche tecniche di essi saranno certamente studiate con il più vivo interesse dagli esperti di tutto il mondo.

Impresa storica

VIENNA, 14.

In occasione del ritorno della seconda Squadra aerea atlantica a Roma, tutti i giornali viennesi danno grandissimo rilievo al notiziario delle due giornate, qualificandole «spettacolo di mostrazioni pubbliche».

Entusiastica eco a Londra

LONDRA, 14.

Tutti i giornali dedicano diffusissime corrispondenze da Roma alla descrizione particolareggiata dell'arrivo della Crociera atlantica e dei grandiosi festeggiamenti tributati a Balbo ed ai suoi piloti, riproducendo numerose fotografie trasmesse per radio. Il «Daily Telegraph», in un articolo editoriale intitolato «Un trionfo romano dei nostri giorni», scrive:

Tutto il mondo si unisce col maggiore entusiasmo nel salutare il trionfo del Maresciallo Balbo e degli uomini della sua Armata tornata ora in Italia dopo il volo di 11.000 miglia. Essi ben meritano il delirante benvenuto che li ha accolti al loro arrivo al Lido. Il trionfo romano che hanno avuto, coronano degnamente una impresa che è più nobile di molti degli antichi trionfi in cui i generali vittoriosi, nei loro carri trainati da masse di prigionieri, celebravano le vittorie ottenute con spargimento di sangue sui nemici di Roma. E' stato difatti uno spettacolo magnifico, come finora la storia della Aviazione non aveva registrato.

L'ammirazione per l'audacia ed ancora più per l'abilità con cui l'impresa è stata condotta, è indiscutibile. Le perdite minime subite in rapporto alla grandiosità del volo non sono l'elemento più trascurabile del successo ottenuto. L'obiettivo non è stato quello di battere un record, ma di dimostrare la scienza e la macchina virilità italiana. Tale dimostrazione è stata conclusiva e completa.

Lo stesso giornale pubblica una corrispondenza del suo redattore aeronautico sotto il titolo: «La lezione dell'Italia», in cui, riassumendo le varie fasi del volo di Balbo, sono messi in evidenza i pregi tecnici che anche in voli diversi gli apparecchi «Savoia» hanno dimostrato. In due anni, scrive il corrispondente, l'Aeronautica italiana ha fatto nella tecnica e nel funzionamento degli idrovolanti dei progressi enormi.

La «Yorkshire Post» scrive in un articolo di fondo: Il volo di Balbo è un degno coronamento delle celebrazioni del Decennale fascista e simboleggia il dominio dell'Italia in quelle regioni dell'aria che invitano gli esploratori moderni più di quanto non attraverso gli Oceani inesplorati gli audaci navigatori dei tempi elisabettiani. L'idea del volo in formazione attraverso l'Atlantico è stata audace e drammatica. In un'epoca in cui il mondo si andava abituando ai voli singoli a grande distanza, questo volo ha rappresentato una impresa originale, atta a colpire l'immaginazione popolare e il successo di esso ha stabilito un record che non potrà facilmente essere eguagliato. Esso non deve tuttavia essere considerato soltanto un'impresa audace, ma anche di più: un successo di organizzazione.

Il Maresciallo Balbo, scrive più oltre il giornale, ha dato all'Aviazione italiana una popolarità magnifica. I suoi apparecchi «Savoia» sono passati alla storia e le caratteristiche tecniche di essi saranno certamente studiate con il più vivo interesse dagli esperti di tutto il mondo.

Impresa storica

VIENNA, 14.

In occasione del ritorno della seconda Squadra aerea atlantica a Roma, tutti i giornali viennesi danno grandissimo rilievo al notiziario delle due giornate, qualificandole «spettacolo di mostrazioni pubbliche».

Balbo Maresciallo dell'Aria

La pubblicazione del R. Decreto

ROMA, 14.

La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente R. D. L. 13 agosto 1933, N. 998: Il Generale di Squadra del ruolo naviganti dell'Armata aeronautica Balbo Italo è nominato Maresciallo dell'Aria ed è iscritto nei ruoli del servizio permanente effettivo. Il presente decreto entrerà in vigore dal 13 agosto 1933 XI e sarà presentato al Parlamento per la conversione in legge.

La Gazzetta Ufficiale pubblica inoltre il seguente decreto:

Art. 1. Nella gerarchia dei gradi di ufficiale generale della R. Aeronautica sono istituiti i gradi di «Generale d'Armata aerea» e di «Maresciallo dell'Aria». Nella progressione dei gradi il Generale d'Armata aerea precede il Generale di Squadra aerea e il Maresciallo dell'Aria precede il Generale d'Armata aerea. Nella classificazione per gradi di cui al R. Decreto 11 novembre 1923, N. 2395 il Generale d'Armata aerea e il Maresciallo dell'Aria rivestono rispettivamente il grado secondo e primo.

Art. 2. Il grado di Generale d'Armata aerea è conferito esclusivamente in tempo di guerra ai Generali di Squadra investiti del comando di un'Armata aerea. In tempo di pace potrà procedersi alla designazione degli eventuali Generali d'Armata in guerra fra i Generali di Squadra. La designazione ha luogo su proposta del Ministro per l'Aeronautica, sentito il Consiglio dei Ministri. Il Generale di Squadra designato a Generale d'Armata prende posto nei ruoli prima dei Generali di Squadra.

Art. 3. Il grado di Maresciallo dell'Aria è il grado più elevato della gerarchia e può essere conferito esclusivamente ai Generali d'Armata aerea per azioni di guerra.

Art. 4. Il numero dei Generali di Squadra previsto dalla legge 6 gennaio 1931, N. 98, è elevato da 5 a 7, dei quali due designati d'Armata aerea. I Marescialli dell'Aria sono in soprannumero alle tabelle organiche. Qualora uno o più Marescialli dell'Aria ricoprono una delle cariche previste dalle disposizioni vigenti per i Generali di Squadra, si intende diminuito di altrettanti il numero dei Generali di Squadra.

Art. 5. Il limite d'età per la cessazione dal servizio permanente dei Generali di Squadra designati d'Armata aerea è fissato in anni 55. I Marescialli dell'Aria al compimento del 55.º anno di età saranno dispensati da ogni onere di impiego o di servizio, rimanendo tuttavia nei ruoli del servizio permanente a disposizione del Governo per assumere eventuali incarichi di carattere temporaneo.

Art. 6. Spetta ai Generali d'Armata aerea e ai Marescialli dell'Aria il trattamento economico previsto per i corrispondenti gradi del R. Esercito e della R. Marina.

Art. 7. Il presente decreto sarà presentato al Parlamento per la conversione in legge. Il Capo del Governo proponente è autorizzato a presentare il relativo disegno di legge.

Balbo alla Milizia

ROMA, 14.

Al telegramma che S. E. Teruzzi, Capo di Stato Maggiore della Milizia, gli aveva inviato, il Quadruplo Italo Balbo ha così risposto: «Al saluto della Milizia tocca profondamente il cuore mio e del ga-

merati Atlantici che si uniscono a me per ringraziare la fiera Guardia armata della Rivoluzione. La tua certezza di vittoria è la stessa fede che anima tutti i piloti d'Italia, convinti che agli ordini del Duce si raggiungono tutte le mete. Ti abbraccio. Italo Balbo».

L'esultanza di Tripoli

Una conferenza del col. Sacchi

TRIPOLI, 14.

Al Teatro Miramare, presenti il Governatore Maresciallo Badoglio, le alte autorità civili e militari, le rappresentanze delle organizzazioni fasciste ed una imponente folla, il ten. col. dell'Aeronautica, Sacchi, ha tenuto una conferenza celebrativa della Crociera del Decennale suscitando entusiastiche acclamazioni al Duce e calorose dimostrazioni a Balbo e alla gloriosa centuria. La città è ammantata di tricolori e in serata sfarzosamente illuminata.

Il ponte Littorio inaugurato a Pescara

dei Ministri Di Crollalanza e Acerbo

PESCARA, 14.

Con un'imponente, entusiastica adunata di popolo si è svolta la cerimonia di inaugurazione del Ponte Littorio sul Pescara, opera grandiosa che si afferma tra le maggiori dell'anno XI del Regime Fascista.

Erano presenti S. E. Di Crollalanza, Ministro dei Lavori Pubblici, S. E. il Ministro Acerbo, S. E. il Prefetto, tutte le autorità della provincia di Pescara e moltissime delle altre province di Abruzzo. Dopo la benedizione, impartita dall'Arcivescovo di Chieti, hanno parlato, vivamente applauditi, il Podestà e l'on. Di Crollalanza.

Un fragoroso bombardamento pirotecnico ha salutato l'alzarsi delle bandiere sui pennoni del Ponte, mentre i prolungati, fragorosi applausi della popolazione festante superavano le note degli inni patriottici, in una manifestazione vibrante di devozione al Duce, Capo del Fascismo.

S. E. il Ministro dei LL. PP. on. Di Crollalanza, ha visitato i vari edifici pubblici in corso di costruzione. Accompanyato da S. E. Acerbo, dal Prefetto, dal Provveditore alle opere pubbliche di Aquila, dal Segretario federale e dal Podestà, l'on. Di Crollalanza ha partecipato al Consiglio provinciale dell'Economia corporativa, del R. Liceo «Gabriele d'Annunzio» nonché quelli di sistemazione dei moli del porto canale. Il Ministro si è poi recato alla casa natale di d'Annunzio per rendersi probabilmente conto dello stato di essa e dei necessari lavori di restauro.

Marconi illustra all'Accademia d'Italia

i risultati delle sue esperienze con le microonde

ROMA, 14.

Questa mattina alle ore 10 si è riunita in seduta straordinaria la Classe di scienze fisiche, matematiche e naturali della R. Accademia d'Italia. Erano presenti le LL. EE. Vallauri, Vicepresidente della Classe, Picotta, Bottazzi, Severi, De Biasi, Giordani e Crocco. Assistevano anche il segretario anziano Formichi ed il segretario anziano Volpe. Presiedeva S. E. Marconi. Oggetto dell'adunanza è stata la presentazione, da parte dello stesso Presidente sen. Marconi, di una memoria sulla propagazione di microonde a notevole distanza.

Le onde elettromagnetiche di lunghezza inferiore ad un metro sono comunemente conosciute con il nome di microonde e sono anche chiamate onde quasi ottiche, poiché si riteneva generalmente che con esse le comunicazioni radiotelegrafiche sarebbero state possibili solo quando gli apparecchi di trasmissione e di ricezione fossero entro una reciproca visuale diretta: la loro utilità pratica sarebbe stata, di conseguenza, limitata da tale condizione.

Durante l'esperienza eseguita nei mesi di luglio e d'agosto dello scorso anno, poté scoprire che la portata di queste onde non era affatto limitata alla distanza ottica geometrica dipendente in massima dall'altezza degli apparecchi, ma che queste onde potevano essere ricevute e rivelate al di là dell'orizzonte, sino ad una distanza di circa il doppio di quella ottica ed anche fra posizioni mascherate l'una dall'altra dalla presenza di interposte colline.

Fra il 2 e il 6 di questo mese ho potuto eseguire ulteriori prove di trasmissioni radiotelegrafiche e radiofoniche per mezzo di microonde di circa 60 cm. di lunghezza (500 megacicli) fra un apparecchio trasmittente situato a S. Margherita Ligure ed un ricevitore montato sull'«Eletra», che si spostava lungo la costa del Tirreno. Il dipolo trasmittente, che irradiava una potenza di circa 25 Watt, era situato sull'albergo Miramare di S. Margherita all'altezza di 93 metri sul livello del mare ed era posto presso il fuoco di un riflettore parabolico avente un'apertura di due metri. Il dipolo ricevente era in un simile riflettore posto sull'«Eletra» all'altezza di cinque metri sul mare.

Nonostante il fatto che la distanza ottica fosse di soli 30 km., i segnali radiotelegrafici e radiofonici della stazione trasmittente furono ricevuti sul yacht con chiarezza e con grande forza e regolarità alla distanza di 150 km., cioè a cinque volte la distanza ottica.

Un articolo del Duce

«Meriggio e tramonto della democrazia».

LONDRA, 14.

La Morning Post pubblica l'annuncio articolo del Duce «Meriggio e tramonto della democrazia». Commentando in un editoriale l'articolo, il giornale scrive: Il Duce, questo grande Uomo di cui nessuno può negare il genio politico, dichiara con piena fiducia che siamo oggi spettatori del tramonto di una civiltà — il sistema demoliberale — e del sorgere di un'altra: il Fascismo. Egli certamente può addurre delle prove ineguali a sostegno delle sue conclusioni. Può innanzi tutto, con pieno diritto, additare quello che il sistema fascista ha raggiunto in Italia in dieci anni.

Accennando al trionfo del Fascismo in Germania, al tramonto del sistema democratico negli Stati Uniti, al movimento separatista in seno al socialismo francese, il giornale prosegue: «Qualunque cosa avvenga, è certo inconcepibile che tali Nazioni ritorneranno mai al sistema cui hanno rinunciato. Nella Francia stessa nessuno pretenderà che il sistema parlamentare, come esso attualmente funziona, non abbia difetti manifesti, di cui tutti i francesi non siano pienamente consci».

Ma, un fatto ancora più significativo, cui forse Mussolini non ha voluto accennare per ragioni di cortesia, è lo sviluppo delle tendenze antidemocratiche nel partito socialista inglese. Il programma esposto recentemente da Sir Stafford Cripps è per un abbandono del demoliberalismo altrettanto completo come in Italia, in Germania e perfino in Russia».

Mussolini per la pace europea

Notevoli commenti americani

WASHINGTON, 14.

Sotto il titolo «Mussolini dominante nel Patto delle quattro Potenze» il Baltimore Sun pubblica una lunga corrispondenza da Parigi la quale contiene la storia dell'accordo e in cui è detto che il trattato lascia a Mussolini la parola decisiva, permettendogli di decidere.

La Herald Tribune pubblica una corrispondenza da Roma circa i recenti passi a Berlino per protestare contro le influenze tedesche in Austria, mettendo in rilievo il metodo usato dalla diplomazia realistica di Mussolini e la procedura formalistica della Francia e dell'Inghilterra. La corrispondenza dice che Mussolini mostra di voler continuare la sua opera di mediatore per l'equilibrio europeo, pur senza rompere le relazioni cordiali con Hitler.

72.844 operai occupati

nei lavori statali di bonifica

ROMA, 14.

Il Sottosegretario per la Bonifica Integrata ha trasmesso a S. E. il Capo del Governo i seguenti dati: Nei lavori di bonifica di competenza statale eseguiti in amministrazione diretta o mediante concessione erano impiegati col primo agosto 72.844 operai. Il maggiore impiego di mano d'opera si è avuto nel Lazio con 17.084, nell'Emilia con 11.372, nella Calabria con 8.237, nella Toscana con 5.477, nel Veneto 5.350, nella Sardegna con 4.621, nelle Puglie con 4.480.

Il nuovo Ambasciatore di Francia

al Pantheon e alla tomba del Milite Ignoto

ROMA, 14.

Stamane alle ore 11 il nuovo Ambasciatore di Francia presso la Real Corte, conte Chambrun, accompagnato dagli addetti militari navale ed aeronautico, si è recato al Pantheon a rendere omaggio alle tombe del Re d'Italia deposto e delle corone. Erano a riceverlo il capo di gabinetto della Prefettura comm. Gagliardi, il marchese Chiavari del Ministero degli Esteri ed il presidente dei veterani.

Il conte di Chambrun si è recato a deporre una corona sulla tomba del Milite Ignoto accompagnato dal conte D'Amico, Vicegovernatore di Roma, dal comm. Gagliardi, dal marchese Chiavari e da un folto stuolo di ufficiali delle varie armi in rappresentanza della guarnigione di Roma.

Il Campeggio «Mussolini», a Cortina

inaugurato da S. E. Parini

CORTINA D'AMPEZZO, 14.

Si è inaugurato oggi il grandioso Campeggio «Mussolini» degli Avanguardisti dei Fasci all'estero, sorto presso Cortina lungo il torrente Boite. E' giunto da Roma il Ministro Parini, che ha parlato ai 2700 Avanguardisti, provenienti dai Fasci del Mediterraneo e dell'Europa, e un gruppo dal Canada. Dopo la cerimonia è stato cantato da tutti l'Inno all'Ignoto, tra entusiastiche acclamazioni al Duce. Il Campeggio consta di 300 grandi tende ed è munito di tutti i più moderni servizi. La popolazione di Cortina ha fatto ai giovani la più cordiale accoglienza.

La rivoluzione delle Camicie bruno Il culto dei nuovi martiri: Schlageter e Horst Wessel

(Nostro servizio speciale)

BERLINO, agosto

La nuova Germania onora gli spiriti magnanimi della stirpe, esalta i martiri della rivoluzione. Il culto di Federico il Grande non è mai stato così alto. Ma accanto alle figure gloriose del passato ecco emergere in primo piano, nella splendida e roseggiante luce del martirio, due giovani simboleggianti l'uno — Alberto Leo Schlageter — l'amor di patria spinto fino al sacrificio, l'altro — Horst Wessel — l'eroismo delle Camicie bruno cadute per la rigenerazione del Paese.

Nel loro nomi si compendia tutto il travaglio di quella parte della gioventù tedesca che nell'ultimo decennio non ha disperato del destino e, di fronte alla capitolazione della maggioranza, ha reagito contro la rassegnazione, la rinuncia e la viltà, combattendo con lo stesso ardore le suggestioni di Mosca e lo spirito di Versailles.

Gli eroi della Nazione risorta

Non si comprende la rivoluzione hitleriana senza illuminare nella sua cornice queste due eroiche gioventù.

Schlageter, caduto sotto il piombo francese al tempo dell'occupazione della Ruhr, era fino a ieri nome presente a pochi. Oggi, grazie al nazionalismo che rimette in una luce di gloria i valori della schiatta, Schlageter, tratto dall'oblio, è considerato eroe nazionale. Ogni città, ogni borgata gli erige croci, lapidi o monumenti. Berlino inaugura una esposizione commemorativa del suo sacrificio; la sua vita è portata nel romanzo e sul teatro; nelle scuole è indicato ai giovani come l'esempio fulgido di chi negli anni più torbidi e più tristi del dopoguerra ha sempre creduto nella patria; le sue ultime lettere, veramente eroiche, scritte prima del supplizio, sono studiate a memoria.

Così Horst Wessel, l'eroe quasi leggendario e il cantore della rivoluzione, assassinato a tradimento dai sovversivi nel 1930. Passò la sua salma tra urla, contumelie, spunti e lancia di pietre; non si arrestò l'oltraggio della folla nemmeno dinanzi alla sua tomba aperta. Ma oggi le moltitudini di ogni terra tedesca cantano a capo scoperto il suo inno, che è divenuto l'inno della nuova Germania.

Schlageter

Schlageter è stato un eroe nel senso più puro della parola: un uomo che il quale ha sempre ritenuto di non fare che il proprio dovere. Anima generosa, inquieta, per un bisogno istintivo in costante sfida della morte. In quattro anni essa non l'ha voluto sui vari fronti della guerra; ma alla fine lo ha ghermito, freddandolo con l'ultima pallottola francese sparata contro tedeschi.

Poco o nulla si sa di lui combattente: volontario di guerra diciannovenne, artigiere, a Verdun, nelle Fiandre, due volte ferito, due croci di ferro, promosso ufficiale per merito, ma niente di più. Ha fatto intero il suo dovere.

L'uomo si rivela quando i costumi degli operai e dei soldati reclamano la consegna della sua batteria reduce dalla guerra prussiana. Egli fa puntare allora i suoi cannoni contro la massa bolscevizzante, e li salva.

Ritorna nella natia Selva Nera, s'iscrive all'Università di Friburgo per riprendere gli studi interrotti cinque anni prima. Vana illusione! Il suo spirito è ormai nutrito di altri ideali e la Patria soffre tutti i travagli della sconfitta. Al solo annuncio della formazione d'un corpo di volontari per salvare le terre tedesche del Baltico dall'avanzante marea bolscevica, egli ritrova se stesso, accorre alla Divina e al comando d'un'altra batteria è il primo ad entrare in Riga liberata.

Dall'Alta Slesia al Reno

Poi d'improvviso il movimento sovversivo scoppia in casa, inferisce distruttore nella Ruhr. E' la guerra civile. Schlageter tiene testa ai ribolliti con le sue bocche da fuoco. La sommossa è sedata. Subentra un periodo di calma, va a fare lo spaiatore di neve a Königsberg: dura vita d'operato far operai.

Ma un altro allarme lo richiama nelle prime file di quelli che non hanno perduto la fede nella Patria: l'occupazione interalleata dell'Alta Slesia, l'insurrezione polacca. Con i volontari tedeschi affronta i legionari di Korfanty e li batte sull'Anaberg.

E' l'estate del 1932. Un pugno d'uomini, saranno una ventina al massimo, partecipa a una riunione segreta in un ritrovo di Berlino. Una nuova bandiera copre la parete, la bandiera hitleriana; è la fondazione del primo gruppo nazional-socialista della capitale. Schlageter è in mezzo a loro.

Ma un nuovo squillo di guerra echeggia sul Reno. Le truppe fran-

cest occupano la Ruhr. E' l'ora della sua grande azione. A capo d'un gruppo di audaci, diviene l'anima della reazione tedesca contro gli occupanti. Non uccide, ma organizza infinite azioni di sabotaggio e di distruzione d'opere militari e d'opere ferroviarie, non per istinto di strage, ma perché il mondo sappia che quella è terra tedesca e l'invasore non s'illuda.

Il primo caduto del Terzo Reich

E' inafferrabile, instancabile, onnipotente. Il suo nome è un incubo per i francesi, che mettono un'altra taglia sulla sua testa e gli scatenano dietro una muta di poliziotti, di agenti e di spie. Cambia ogni giorno residenza, non dà tregua ai nemici ed a sé; finché un traditore lo denuncia. E' sorpreso nella sua stanza, rinvio al Tribunale di guerra, condannato alla fucilazione.

Il Papa, la Croce Rossa, la Regina di Svezia invocano la grazia per il ribelle, che non è un bandito ma un patriota. Lo stesso Generale De Gaulle la appoggia. Ma Poincaré è inflessibile. E all'alba d'una giornata del marzo 1933, nella triste landa di Golsheim presso a Düsseldorf, la scarica del plotone di esecuzione lo abbatte. Ha affrontato la morte con una serenità e una fermezza che traspaiono luminose dalle sue ultime lettere e che hanno fatto più d'uno ripensare a Guglielmo Oberdan.

Oggi, nell'esaltazione del suo sacrificio, la nuova Germania, quella che nel suo spirito indomito ha sognato, non abbina le bandiere a mezz'asta nell'anniversario della sua morte, ma le alza in segno di gloria. Leo Schlageter è stato l'unico di congiunzione tra il passato e l'avvenire. Come Göring l'ha ben definito: l'ultimo soldato della guerra e il primo caduto del Terzo Reich.

Il «Mito ignoto» delle Camicie bruno

Horst Wessel appartiene invece alla generazione giovanissima, quella che non ha fatto la guerra. E' il poeta della libertà, il portabandiera dell'audacia rigeneratrice, il simbolico martire della rivoluzione, quello che con una frase impropria eppure suggestiva è chiamato il «Mito ignoto» delle Camicie bruno.

Nato nel 1907 in Westfalia, figlio d'un pastore protestante, passò fanciullo a Berlino, dove trascorse tutta la sua breve e intensa vita. Adolescente ancora, mostrava una tendenza naturale alla politica. Al liceo era già l'eroe della classe. Studente di legge, divenne l'animatore del movimento di riscossa nazionale fra i gottardi della sua Università.

Dopo aver cercato invano nelle formazioni nazionaliste degli anni d'incertezza, una via corrispondente alle sue idee, nel 1926 entrò deluso nelle file del nazionalismo e qui si trovò immediatamente nel suo elemento. Patriota ardentissimo e sincero amico del popolo, non tardò ad acquistare un ascendente sui camerati, che la sua parola incisiva e travolgente affascinava. Si può ben dire che dopo Gobbels era l'oratore più fecondo e più efficace di Berlino.

Squadrista e poeta

In breve la sua energia e il suo spirito organizzatore lo portarono al comando del Gruppo d'assalto più minaccioso e più temuto insieme: il N. 5, destinato a entrare e comuni- carsi dal più rosso quartiere di Berlino. E non era soltanto una feroce tempra di squadrista: emanava dalla sua personalità una forza di convinzione tale, che suscitava immediatamente il consenso dei padidi e degli incerti. E nelle ore serene, improvvisava quei canti che sono oggi sacro retaggio delle Camicie bruno.

Gli avversari non tardarono a individuare in lui il loro più pericoloso nemico, perché non c'era audacia che il diavolo giovane non osasse: un vero capo che riusciva a trascinare i suoi uomini dove voleva e le cui gesta, avvolte in un alone di poesia, cominciavano ad assumere un suggestivo colore di leggenda. Fu decisa la sua morte. Ogni suo passo era spiato, lo accompagnavano dovunque l'insidia di nemici vivi che non ardivano assaltarli di fronte e che per abbatterlo dovettero ricorrere alla delazione di una donna e all'imboscata.

La morte e l'oltraggio

Una sera, quella del 14 gennaio 1930, invaso in molti l'abitazione dove era stato loro detto che lo avrebbero trovato solo. Batterono alla porta per farsi credere amici e quando l'ignaro aperse, gli spararono a bruciapelo nella bocca. Dopo un'atroce agonia, spirò il 23 febbraio raggiungendo nella tomba il fratello da poco morto in una sciagura sciatoria.

La notizia della sua uccisione immerse la Germania nazional-socialista nel lutto: era il più generoso, il

più eroico dei militi della rivoluzione che cadeva sotto il piombo degli avversari. I quali non rispettarono nemmeno la sua bara. La teppa assaltò il carro funebre, tentò di rovesciare il feretro, lanciò pietre ed insulti, malmenò gli accompagnatori. Quando la salma fu inumata, una pioggia di pietre venne oltre le mura del piccolo camposanto, mentre fischi e sghignazzate accompagnavano le note dell'Internazionale. Oggi quella tomba nel cimitero di San Nicolai, meta d'un continuo pellegrinaggio, è sempre ricoperta di fiori. E il più bell'inno suo, cantato fra i singhiozzi sulla fossa oltraggiata, è divenuto l'inno fiero e solenne della Nazione risorta.

«Alto il vessillo! Le file ben serrate...»

L'inno che il giovane poeta aveva scritto per le squadre d'azione berlinesi, poco tempo prima d'essere ucciso, è per la nuova Germania quello che per l'Italia fascista è «Giovinezza». Spesso i due inni si trovano incisi sullo stesso disco. E' il canto della riscossa giovanile. Inno nazionale del Reich, è proibito in Austria, in Cecoslovacchia e altrove come «pericoloso per lo Stato».

«Die Fahne hoch! Die Reihen dicht geschlossen!»

«Alto il vessillo! Le file ben serrate, marcia l'F.S. (Le squadre d'assalto) con passo fiero e saldo. I camerati uccisi dal fronte rosso e dalla reazione, marciano in ispirito nelle nostre file, con noi. Si sgomberino le strade al passaggio dei bruni battaglioni! Largo ai battaglioni d'assalto! Milioni guardano gli pieni di speranza alla croce uncinata. Spunta il giorno del pane e della libertà! L'ultimo appello è squallido. Siamo pronti alla lotta. Tra breve le bandiere di Hitler sventoleranno per tutte le contrade. La schiavitù non dura più a lungo! Alto il vessillo! Le file ben serrate, marcia l'F.S. con passo fiero e saldo. Largo ai bruni battaglioni...»

Martiri della libertà

Schlageter e Horst Wessel. Sono questi i due eroi che la gioventù germanica esalta. In un villaggio del Baden hanno scolpito insieme i loro due nomi, accomunandoli nei simboli della croce di ferro e della croce uncinata.

Così essi sono uniti nel cuore di tutti i patrioti. Senza conoscerli e senza sentire il fascino che esercitano sulle Camicie bruno di oggi e di domani, non si può concepire nella sua essenza la rivoluzione nazional-socialista. Perché la nuova Germania non è fatta soltanto di ossequio a Hitler, ma è anche nutrita dello spirito di questi due martiri della libertà.

MARIO NORDIO

La cultura italiana in Germania
Bottai inaugurerà a Colonia un ciclo di lezioni sul corporativismo

L'Istituto di cultura italo-germanica a Colonia sul Reno, fondato e mantenuto dal Governo d'Italia e dalla città di Colonia e guidato da S. E. Arturo Farinelli, è entrato nel suo terzo anno di vita. Il programma per il prossimo semestre d'inverno, oltre ai corsi regolari di letteratura italiana, di storia della cultura, di filosofia, di storia della musica, di storia dell'arte, economia politica e lingua italiana, comprende una particolare sezione per lo studio del corporativismo italiano, nella quale terranno cicli di lezioni sistematiche e valenti studiosi tedeschi. La sezione sarà inaugurata il 15 novembre prossimo con un discorso di S. E. Bottai che parlerà sui principi fondamentali dell'ordinamento corporativo in Italia. S. E. Giovanni Gentile inizierà la serie delle conferenze del semestre parlando sulla filosofia italiana del Rinascimento.

Sono preannunciate anche notevoli manifestazioni musicali. Nello stesso tempo l'Istituto si accinge ad inaugurare la sua attività scientifica ed editoriale. Sono già in preparazione tre serie di pubblicazioni che cominceranno a venire in luce nel prossimo autunno. Infine è in via di costituzione la Società degli amici della cultura italiana che, con sede a Colonia e con diramazioni nelle principali città della Germania, riunirà tutte le varie iniziative sorte in questo campo e accorderà quanti si interessano in Germania alla cultura italiana, offrendo loro i mezzi più idonei ad approfondirne la conoscenza.

La Romania sospende da oggi i trasferimenti di divise all'estero

BUCAREST, 14. Il Consiglio dei Ministri ha autorizzato il Ministro delle Finanze a prendere i provvedimenti per sospendere, a partire dal 15 agosto, i trasferimenti di tutte le somme dovute all'estero per qualsiasi titolo dallo Stato, dalle Casse autonome delle regie pubbliche e dalle ditte commerciali che d'ora in avanti depositeranno in lei le somme dovute alla Banca nazionale di Romania e si considereranno con tale deposito liberati dai loro obblighi fino al momento in cui gli Stati creditori daranno la possibilità, per mezzo di facilitazioni nelle relazioni commerciali, di procurarsi le divise per effettuare i trasferimenti. Il provvedimento va in vigore da oggi.

Clamorosa manifestazione degli autonomisti slovacchi

PRAGA, 14

All'aeroporto di Nitra erano stati indetti festeggiamenti per solennizzare l'110° centenario della fondazione della prima chiesa cristiana fatta erigere dal Principe slovacco Pribina convertito al Cristianesimo. Erano convenuti i Ministri, i rappresentanti delle autorità civili, religiose e militari e molto pubblico. Avendo il comitato organizzatore escluso dalla lista degli oratori ufficiali i rappresentanti dei partiti di opposizione, grandi masse di autonomisti slovacchi hanno invece imposto che parlasse per primo il deputato Hlinka, capo del partito di opposizione dei popolari slovacchi, con precedenza anche sulle autorità governative centrali.

Hlinka ha pronunciato un vibrante discorso dichiarando tra l'altro che gli slovacchi esigono l'autonomia promessa dall'accordo di Pittsburgh. Dopo il discorso del presidente dell'amministrazione della Slovacchia hanno parlato il Presidente del Consiglio dei Ministri e altre personalità. Nel pomeriggio si sono riuniti i rappresentanti dell'opposizione eca e slovacca approvando un manifesto che è stato censurato in vari punti dalla polizia in cui si chiede

l'autonomia della Russia subcarpatica slovacca, la rinnovazione delle antiche diete regionali con una maggiore competenza amministrativa e legislativa e l'uguaglianza di trattamento di tutti i popoli slavi della Repubblica.

La giornata avaristica promossa dall'Aero Club di Reichemberg è stata rinviata avendo la direzione di polizia vietata la partecipazione degli apparecchi e dei piloti tedeschi che in gran numero avevano assicurato il loro concorso.

Pristina bey assassinato a Salonico

SALONICO, 14

L'ex Presidente del Consiglio albanese, Pristina bey, è stato assassinato sulla pubblica via da un conazionale, certo Ibrahim Tselio, che gli ha sparato contro sette colpi di rivoltella. L'assassino, subito arrestato, ha dichiarato di aver soppresso il Pristina per vendetta personale. (United Press).

La moglie di Menjou divorzia per maltrattamenti

LOS ANGELES, 14

Kathrin Carber, moglie dell'attore cinematografico Adolf Menjou, ha ottenuto il divorzio per maltrattamenti. (Radio Stefani).

I campionati ciclistici del mondo su strada

Al francese Speicher e allo svizzero Egli la maglia iridata

Binda arriva sesto mentre Guerra e Bertonni abbandonano

MONTHERY, 14

Il francese Speicher e lo svizzero Egli sono i nuovi campioni del mondo su strada e per la verità, occorre dire subito che l'uno e l'altro hanno ben meritato la brillantissima vittoria e la conquista della maglia iridata.

Il magnifico atleta svizzero è stato sempre nei primi posti quando più violenza si è scatenata la battaglia fra i dilettanti e al momento giusto ha attaccato con decisione per sfacciare tutti gli avversari e giungere solo al traguardo. Dopo di lui, si è classificato il suo conazionale Stettler, a sua volta campione di ammirabili qualità. Egli e Stettler hanno così ottenuto per la Svizzera il più completo trionfo. Al terzo posto si è classificato il belga Lovagie, che ha lasciato un'ottima impressione e che all'inizio della gara è stato tra i più attivi nel sostenere la battaglia.

Un lussemburghese e un tedesco hanno fatto seguito nell'ordine d'arrivo. Ma è doveroso dire che il francese Debenne, arrivato sesto, avrebbe meritato una ben migliore classificazione poiché nell'ultimo tratto era riuscito a mantenersi in seconda posizione e sembrava destinato al secondo posto, quando una fortuita ruota ha tradito e lo ha fatto retrocedere.

La sfortuna dei nostri dilettanti

E gli italiani? Nessuno dei tre ha raggiunto la meta, ma non per inferiorità del toro né per dispetti degli avversari, perché gli atleti hanno dimostrato di valere. E' stata piuttosto la sfortuna che si è accanita contro di loro: Cinatti, infatti, ha forato per primo due gomme ed è stato costretto al ritiro. L'oco dopo, la stessa sorte è toccata a Mealli, sul quale si appuntavano le nostre maggiori speranze e anche il tedesco era così tolto dalla lotta.

Rimaneva soltanto Mealli in difesa dei colori italiani. Ma anche egli era appiattito poco prima della fine e a sua volta era costretto ad abbandonare.

Dunque gli italiani non sono stati battuti sul loro valore, ma dalla sorte avversa e ciò comprova come il regolamento della corsa, che vietava il cambio della ruota, fosse particolarmente duro perché bastava una fortuita perdita di pneumatico per togliere ogni speranza in una affermazione.

L'esito del campionato dilettanti si è concluso dunque a completo sfavore dell'Italia e, se è lecito dire, si annegia, poiché speravamo in un ben altro risultato, ma non ci deprimere, perché i nostri non hanno palesato alcuna inferiorità di classe.

Merito trionfo di Speicher

Ma anche nel campionato dei professionisti siamo stati completamente traditi nelle speranze. Però con tutta sincerità si deve affermare che se Bertonni è stato sfortunato e a sua volta Guerra è stato vittima delle avversità, egli ha anche peccato di un grave errore. Infatti, quando Speicher fin dall'inizio è fuggito, egli non si è impegnato subito a fondo. Lo ha fatto più tardi ed ha messo in evidenza tutta la sua potenza, ma ormai tutto era inutile. L'errore di Guerra può essere dipeso dal fatto che il campione italiano ricordava la forma di Speicher nelle ultime tappe del Giro di Francia, quando l'attuale campione del mondo non era che un semplice concorrente per forza di tenacia e di energia riusciva a fatica a mantenersi in gruppo. Ma Speicher in un mese ha ricomposto tutto le sue migliori qualità. E lo ha provato oggi, giacché non è di tutti poter sostenere una battaglia alla partenza, tentare una fuga, compiere da solo oltre 200 km. con il timore di essere raggiunto presso alla meta in condizioni di stanchezza.

L'errore di Guerra

Guerra ha sbagliato in questo: ha lasciato troppo mano libera ad un atleta, che invece doveva essere assai tenuto d'occhio. Ad ogni modo, Speicher alla vittoria del Giro di Francia aggiunge un altro fulgido alloro, di cui saprà mostrarsi degno poiché egli è giovane, ricco di vitalità e di forza, poiché ha tutto quanto è necessario per essere un corridore completo. Gli fa un po' difetto la qualità di arrampicatore, ma a ciò ben sa porre con la sua tenacia e con l'audacia nel saper colmare le distanze nelle discese.

Binda deluso

Chi oggi invece è mancato è stato Alfredo Binda. L'ex campione del mondo è apparso abulico, privo di volontà e in taluni momenti ha dato la impressione di faticare anche lungo la famosa salita di Lapiaz. E' forse il declino che ha fatto passi giganteschi o non piuttosto la sua inattività che ha tarpati le ali al magnifico corridore italiano, che per tre volte ha saputo conquistare il titolo di campione del mondo?

Fatto sì che Binda non è stato at-

tardato da alcun incidente e che oggi ha conseguito una giornata mediora, per cui si è apparso molto inferiore al suo abituale rendimento. La sua classifica quindi è regolare.

Non in lui alcun gesto di reazione, non quegli scatti che strappano l'ammirazione, ma egli ha seguito costantemente un'ombra quelli che si incaricavano fra gli inseguitori di dare l'audacia.

Bella prova di Magno

Così gli italiani hanno perduto anche il campionato mondiale professionisti, mentre la Francia, che mai prima d'ora aveva potuto segnare il nome di un suo atleta nell'alto d'oro di questa prova, ha conosciuto, per merito dello spettacoloso Speicher e di Antonio Magno, al quale si accordavano poche probabilità, perché si era dimenticato che egli aveva concluso il Giro di Francia in grado crescente di forma, il più completo trionfo.

Al terzo posto si è classificato l'olandese Valentyn, che già si era distinto lo scorso anno a Roma e che ha compiuto insieme con Magno tutto l'ultimo tratto della gara.

Dovremmo ora dire del percorso, ma ci limiteremo ad aggiungere che esso era facile e lo dimostrano le medie di oltre 37 km. orari dei dilettanti e di oltre 35 km. raggiunti dai professionisti.

La corsa dei dilettanti

La partenza è stata data ai dilettanti alle 7.10. Nel primo giro si sono notati i ritorni di molti corridori giunti dall'America del Nord e del Sud. Ma nelle prime posizioni tutto rimaneva immutato.

Al secondo giro, dopo che è stata scollata la salita di Lapiaz, due italiani, Cinatti e Mealli, bucano. Allora i belgi, approfittando dell'infortunio, sostengono una grande offensiva e Lovagie distacca il plotone. Tuttavia l'inseguimento è subito organizzato e il fuggiasco è raggiunto.

Ma ecco che fuggono gli altri suoi compagni di squadra e infine il francese Debenne. Tuttavia anche questo tentativo è evitato.

Intanto la media è salita ad una quota abbastanza alta e al termine del quarto giro gli italiani hanno ormai tre minuti di ritardo sui primi. E' in testa Lovagie; dietro di lui, e a 300 metri, segue il lussemburghese Schneider e a poca distanza è un folto plotone, dal quale però gli italiani sono assenti.

150 km. vengono così percorsi in 1.20.33. Appena iniziato il quinto giro è il tedesco Scheller che opera uno scatto e raggiunge Schneider.

I due, arrivando al comando, riescono infine ad agguantare il primo fuggiasco, il belga Lovagie. I tre fuggiaschi, nonostante che tendino di fare la corsa da soli, sono raggiunti da altri tre uomini: il francese Debenne e i due svizzeri Egli e Stettler.

Brillante finale di Egli

Il gruppo di sei uomini, che ora comanda la gara, dista dal gruppo degli inseguitori un minuto, mentre gli italiani vanno guadagnando terreno inseguendo fortemente; ma un'altra fortuita colpevole prima Mealli e poi Cinatti, onde i due corridori italiani sono costretti a ritirarsi.

I primi sei intanto aumentano la distanza finché all'ottavo giro la divizione di stanchezza degli avversari, riesce a guadagnare un po' di terreno che via via aumenta con azione poderosa. Nell'ultimo giro Egli mantiene il vantaggio, mentre il francese Debenne è atardato da una fortuita.

1) Egli (Svizzera) in ore 3.21'48" alla media oraria di km. 37.175; 2) Stettler (Svizzera) in ore 3.23'31"; 3) Lovagie (Belgio) in ore 3.23'31"; 4) Schneider (Svizzera) in ore 3.23'55"; 5) Scheller (Germania) in ore 3.24'24"; 6) Debenne (Francia) in ore 3.25'25".

La gara dei professionisti

Alle 11.30 è stato dato il via ai professionisti. Fin dall'inizio, il francese Speicher attacca potentemente e, benché raggiunto, ripetera con più forza il tentativo in modo che all'inizio del terzo giro il francese Speicher, Lovagie e Van der Ruit e il francese Lapiez avevano sul plotone degli inseguitori un distacco di 30'.

Guerra e Binda, intanto, non si mettevano d'accordo e non iniziavano tempestivamente l'inseguimento, mentre altre fughe si susseguivano.

All'inizio del sesto giro, le posizioni erano queste: in testa Speicher, Lapiez e Van der Ruit; seguiva Bertonni a 42" e quindi veniva il grosso dei corridori.

Le fughe continuavano in serie e infine si trovavano nelle ultime posizioni pochi corridori, fra i quali il campione del mondo Binda e il campione italiano Guerra. Speicher intanto continua-

Due terroristi indiani condannati a morte

LONDRA, 14

A Chittagong in India sono stati oggi condannati a morte due terroristi indiani, principali autori della memorabile e tragica incursione armata su Chittagong del 1930, durante la quale trovarono la morte numerosi ufficiali e poliziotti inglesi e indiani.

Uno dei condannati è Surya Sen, un ex insegnante del collegio di Chittagong, ritenuto uno dei più grandi terroristi che l'India abbia mai avuto e per il quale il Governo aveva posto una taglia di 800 sterline. Insieme al Sen è stato pure condannato a morte il suo principale complice Duetidari, mentre una donna, tale Duti, è stata deportata per tutta la vita.

Alla condanna a morte dei due terroristi viene ora data dalle autorità grandi pubblicità in tutta l'India, perché serva di monito ai nazionalisti più violenti.

Alla frontiera indo-afgana continuano intanto le operazioni contro i ribelli baltari e mormandi. La spedizione punitiva anglo-indiana nella Valle Toragica composta di reparti di fanteria, cavalleria e artiglieria, dopo aver messo in fuga i ribelli è tornata alla sua base di Chalamai.

Previsioni del tempo

Probabilità: Un aumento di nebbia al avrà sulle regioni settentrionali dell'Italia, verso il centro, con tendenza a formazioni temporalesche sulle regioni. Tempo ancora buono con qualche pioggia limitata alle ore calde. Vento fresco e levante, alquanto forti sul mare adriatico, prevalentemente moderato sul Tirreno e sul Adriatico. Temperature in lieve aumento. Mossa l'ADRIATICO poco mesi gli altri mari.

Spettacolare corsa di Speicher

Sulla salita Lapiez, Speicher si staccava un'altra volta dal plotone e poiché non Bertonni, né Haemerlinck, stanchi, erano in grado di raggiungerlo, il vincitore del Giro di Francia acquistava ben presto un minuto di vantaggio che andava via via aumentando.

Al 12° giro Speicher aveva 2'13" di vantaggio sul secondo, che era l'olandese Valentyn e 4'47" sul plotone.

La corsa proseguiva ad un'andatura assai forte e al 18.° giro, mentre Speicher avanzava ormai sicuro dominatore, l'altro francese, Magno, attacca Valentyn, che era nella seconda posizione, e poi lo raggiunge e lo sorpassa.

La corsa ormai volge alla fine e Speicher, che vede a poca distanza la vittoria, guadagna ancora terreno, marcando ad una velocità che rasenta i 40 km. all'ora. Mentre Guerra si è ritirato, il francese taglia il traguardo vittorioso con oltre 5 minuti di vantaggio su Magno, che arriva insieme con l'olandese e lo batte in volata.

L'ordine d'arrivo

1) Speicher (Francia) in ore 7.3'58" 1°; 2) Magno (Francia) in ore 7.14'11"; 3) Valentyn (Olanda) a 5 lunghezze; 4) Haemerlinck (Belgio) in ore 7.19'58"; 5) Schepers (Belgio); 6) Binda (Italia); 7) Canardo (Spagna); 8) Buchi (Svizzera); 9) Van der Ruit (Olanda); 10) Geier (Germania), tutti con lo stesso tempo di Haemerlinck.

Bertonni e Guerra si sono ritirati.

Vittorie di nuotatori triestini ai campionati italiani a Roma

ROMA, 14

Alla piscina dello Stadio si è svolta oggi la seconda giornata del campionato nazionale di nuoto, di cui ecco i risultati tecnici:

Finale m. 50 allievi: 1) Toso (Ginnastica Triestina) 47" 4 decimi; 2) Brighenti (Bologna) 47" 6 decimi; 3) Scialia (Lazio) 48"; 4) Goia (Triestina di Nuoto) 1'17" 2 decimi.

Finale m. 100 su dorso seniores: 1) Omero (Triestina di Nuoto) in 1'16" 8 decimi; 2) De Zucco (Romana di Nuoto) 1'17" 9 decimi; 3) Bruno (Canottieri Milano) 1'28" 3 decimi.

Finale m. 200 stile libero seniores: 1) Cappellini (Canottieri Bologna) 2'25" 5 decimi; 2) Perantini (Bologna Sportiva) 2'26" 4 decimi; 3) Costo (Canottieri Milano) 2'31" 1 decimo.

Finale staffetta 3x100 stile libero, donne categoria superiore: 1) Ginnastica Triestina 4'11" nuovo record italiano; 2) Triestina di Nuoto 5'23"8/10.

Finale m. 50 a rana, donne allievi: 1) Lock (Igea) 46"5/10; 2) Mistruzzi (Lazio) 52"8/10; 3) Goia (Triestina di Nuoto).

Finale m. 200 a rana, seniores: 1) Manzoni (Ginnastica Comense) 3'7" 6/10; 2) Benazzi (Lazio) 3'9"5/10.

Finale m. 400 stile libero, seniores: 1) Signori (Milano) 5'12"9/10; 2) Perantini (Bologna) 5'13"2/10; 3) Giuntau (Lazio) 5'27"5/10.

Finale m. 500 stile libero juniores: 1) Genii (Florentina) 2'12"5/10; 2) Carpenetti (Triestina di Nuoto) in 2'23"9/10; 3) Consiglio (Canottieri Arno) 2'44"5/10.

Finale metri 60 dorso allievi: 1) Vecchi (Dopolavoro Fiat) 38" 6/10; 2) Dellino (Barioli) 37" 2/10; 3) Maffezzoli (Napoli) 37" 7/10.

Finale metri 200 stile libero juniores: la gara sarà ripetuta domani per errore tecnico.

CRONACA DELLA CITTÀ

Organizzazione della Mostra giuliana del Sindacato fascista Belle Arti

Proseguono i lavori per l'allestimento della VII Mostra d'Arte organizzata dal Sindacato interprovinciale fascista delle Arti, che si aprirà il 24 settembre al Padiglione municipale del Giardino Pubblico e che dovrà riuscire un'importante manifestazione artistica, in cui saranno campo di affermarsi l'arte e gli artisti giuliani.

Pittura e scultura
Il pubblico si interesserà certo vivamente a questa esposizione ordinata oggi alla sede del Sindacato, mentre alla sede del Sindacato si svolgono le operazioni di amministrazione, cioè di adattare i ritardati termini per la presentazione delle opere, non più di 24 ore, alla sede del Sindacato. Gli artisti della Provincia, invece, invano le opere ai fiduciari provinciali del Sindacato fascista Belle Arti, che fungono da mediatori per la Mostra. All'alba di questa stagione si troverà esposto, appena allestita, la mostra, il regolamento generale della Mostra a disposizione dei interessati.

Come nelle precedenti mostre, vi saranno le sale per la pittura e la scultura. Ogni artista potrà inviare per la sua opera più di tre opere, di cui ne saranno accettate, di regola, non più di due. L'esposizione comprenderà una mostra di pittura del compianto pittore uccellatore Guido Grimani, che lasciò un vuoto nei nostri ambienti artistici. Le sue opere, di cui non solo artisti, ma anche di animo e di cuore, i possessori delle opere del Grimani, intendono esporre a questa mostra come opere pregevoli di volerlo notificare dalle 19 alle 20.30 presso la segreteria del Sindacato Belle Arti, in via Mazzini 30 (telefono 41-60).

L'organizzazione di questa mostra è affidata al pittore Mario Lannes e al suo collaboratore, Aurelio Petrarini, che ha anche l'edizione di un catalogo dell'esposizione, che sarà compilato con speciale accuratezza in tutti i particolari e conterrà molte riproduzioni delle opere esposte.

Bianco e nero, architettura, arte decorativa
Quest'anno, una saletta speciale è stata riservata al bianco e nero, all'architettura, all'arte decorativa. L'organizzazione di questa sezione è stata affidata al pittore Ugo Carrà, ed in essa accetteranno esclusivamente opere di arte moderna, che abbiano nobilitato l'esecuzione e di esecuzione. Vi potranno prendere parte tutti gli iscritti al Sindacato interprovinciale Belle Arti della Venezia Giulia, al Sindacato fascista delle Arti della Venezia Giulia e all'Associazione fascista autonoma artisti d'Italia, ispettorato per la Venezia Giulia e Zara. La Mostra comprenderà lavori in ceramica, metallo, cuoio, legno, vetro, stoffa, eccetera, plastici d'architettura d'oggi e fotografie d'opere compiute e di progetti.

Il numero delle opere che ogni espositore può inviare è limitato a dieci. La scelta delle opere verrà fatta da una giuria composta da Augusto Belardinelli, scultore Ugo Carrà ed architetto Umberto Nordio, assistita dal segretario della Mostra, pittore Eligio Finazzari.

Presidente dell'Esposizione è il gr. uff. prof. Antonio Maraini, Commissario nazionale del Sindacato Belle Arti, e vicepresidente il comm. prof. Paolo Boldrin, Commissario per la Tre Venezie del Sindacato Belle Arti. La commissione ordinatrice è composta dal pittore Eligio Finazzari, segretario, scultore Ugo Carrà, pittore Mario Lannes, scultore Marcello Mascherini, pittore Arturo Nathan, pittore Francesco Orlando, segretario amministrativo Guido Sambo, per la propaganda e la stampa.

Partecipazione senza inviti
La giuria d'accettazione, secondo disposizione del Commissario nazionale, verrà eletta quest'anno dagli artisti espositori, mediante scheda di votazione, la quale parrà ad ogni artista che avrà fatto giungere in tempo debito la scheda di adesione a questa VII Mostra, accompagnata dalla tassa d'iscrizione di lire 15.

Per disposizione delle superiori gerarchie sindacali, tutti gli inviti sono stati aboliti e ciò non può riuscire che gradito a tutti gli artisti.

Comitato conta sulla partecipazione di tutti gli iscritti, che, solamente attraverso una gara emulativa, nella quale sia impegnata la volontà e il posto lo sforzo di tutti gli artisti, si può dare maggior lustro a questa manifestazione sindacale, che ha già al suo attivo belle pagine di tradizione artistica.

Inoltre, raccomanda a tutti gli iscritti di far pervenire, con cortese sollecitudine, alla sede sociale, una fotografia personale e quella delle opere ritenute più significative, accompagnandole con un breve cenno biografico.

Queste fotografie andranno a completare la raccolta storico-artistica della nostra Galleria d'arte moderna d'altissima levatura.

Mentre, come detto, le schede d'adesione, debitamente riempite e accompagnate dalla tassa d'iscrizione di lire 15 devono pervenire assolutamente al più tardi entro il 24 agosto alla sede del Sindacato Belle Arti, in via Mazzini 30, le opere dovranno giungere, franche di porto e spesa, al Padiglione municipale del Giardino Pubblico non prima del 1.º e non oltre il 9 settembre.

La giornata di chiusura
Il Congresso nazionale esperantista

partecipanti al Congresso esperantista hanno dedicato la giornata di chiusura al riposo e si sono recati in barca a Parenzo. La seduta fissata, che aveva aver luogo durante la traversata, è stata rinviata. Invece nel pomeriggio di ritorno sulla motonave «S. Giorgio», ha avuto luogo la proiezione delle immagini fotografiche dei precedenti congressi nazionali di Udine, Padova e del Congresso internazionale di Parigi.

Ieri si sono svolti i lavori di chiusura del Congresso. Gli esperantisti si sono radunati alle 9 nella sala minore del vecchio Rors per le discussioni di carattere interno del movimento esperantista.

Il vicepresidente della Federazione esperantista prof. dott. Canuto, il prof. dott. Luigi Lilla, presidente del Gruppo di Trieste, hanno riferito la situazione morale, finanziaria e dell'istituto italiano di esperantologia della Federazione esperantista dell'Esperanto-Centro di Milano, della Delegazione per l'estero della Federazione. Nella discussione sulla relazione sono state fatte approvate importanti proposte in merito al concetto di rendere semi-ufficiali i rapporti con i governi, in Patria e nei rapporti con esperantisti stranieri e con l'estero, il funzionamento degli enti esperantisti di esperanto, dei quali si è constatato il progresso sensibile verificatosi in quest'anno.

Infine verso le 11.30 la seduta pubblica di chiusura del Congresso, nella stessa sala, che tanto si era venuta affollando, si è anzitutto affermata l'opportunità e il dovere di tutti i membri del movimento di dare sempre maggiore e più amoroso appoggio al benemerito organo ufficiale del movimento, l'«Esperanto» di Torino, che si è constatato l'opera efficace e proficua che esso ha svolto in estensione nel campo della propaganda esperantista. Si è poi aperta animata discussione circa la scelta della sede del prossimo Congresso nazionale, la quale però non è stata ancora fissata definitivamente, dovendosi prima considerare circostanze di carattere pratico e di opportunità. La maggioranza si è pronunciata per la designazione di Genova o di Napoli, lasciando la scelta definitiva alla Federazione.

Infine gli argomenti della discussione, il dott. prof. Canuto ha ringraziato il Comitato organizzatore del Congresso di Trieste per l'opera svolta e la riuscita lusinghiera del Congresso. Ha detto brevi parole di saluto al presidente del Congresso, che ha ringraziato il presidente del Congresso stesso, dichiarandosi lieto di poter contare sull'appoggio delle autorità locali, che assai benevolmente hanno agevolato il compito.

Dopo di che il prof. Canuto, vicepresidente della Federazione, ha favorevolmente accolto la proposta, sorta da più di un mese, di inviare un affettuoso saluto al presidente generale, marchese di Montemolero, impedito a intervenire al Congresso, ed ha dichiarato chiuso il Congresso stesso.

Gli esperantisti, di cui alcuni avevano lasciato la città già durante la giornata, partivano in giornata per la loro residenza, e partecipavano ad un supplemento di lavoro turistico organizzato per Venezia, Roma e Napoli.

La seconda crociera dell'A.F.S.
organizzata dalla Lega Navale Italiana

Si informa che dal 28 agosto al 12 settembre prossimo verrà organizzata una crociera con meta l'Oriente e che include la visita di località interessantissime dell'antica Grecia e, precisamente, Atene, Nauplio, Tirinto, Epidauro, Micene. Si visiteranno inoltre Istanbul e Rodi. Per tale crociera è stato espressamente noleggiato il piroscafo «Cracovia» di circa 15.000 tonnellate. Le quote ridottissime, che comprendono anche le visite e le escursioni, variano da lire 750 a lire 1.725.

I partecipanti saranno esonerati dal pagamento ed avranno speciali riduzioni ferroviarie per recarsi ai porti di imbarco e per il viaggio di ritorno.

Poiché le iscrizioni sono già numerosissime e i posti vanno mano man mano esaurendosi, occorrerà affrettare le richieste dirigendole: Lega Navale Italiana, via Giustiniani 5, Roma; Associazione fascista della Scuola, palazzo Littorio, Roma; Commissariato per la crociera, via Silvio Pellico 8, Milano.

Tombola a Montezza. Questa sera alle ore 18 sul colle di Montezza verrà estratta la tombola di beneficenza, il cui ricavato andrà a vantaggio della casa di pane del 2000, il luogo inconveniente e lo scopo di accorrere numerosi cittadini ad assistere al gioco ormai tanto popolare.

Pegni non riscattati. Col giorno 1.º settembre 1933 avrà principio la vendita dei pegni non riscattati né rinnovati della gestione 172, a stampa azzurra, assunti dal 1.º gennaio al 30 giugno 1933.

I treni popolari del 20 agosto

A Pola per lo spettacolo all'Arena

Comunichiamo i prezzi e gli orari delle gite popolari che si effettueranno domenica 20 agosto:

Trieste-Campo Marzio-Erpelle, terza classe, lire 3. Partenza da Trieste ore 7.10, arrivo ad Erpelle ore 8.25. Ritorno: partenza da Erpelle ore 20.22, arrivo a Trieste Campo Marzio 21.25.

Trieste-Pola, terza classe, lire 12 da Trieste e lire 6 da Pissino. S. Pietro in Selva e Canfanaro. Andata: Trieste-Campo Marzio ore 6.10, Pola ore 10.30. Ritorno: Pola ore 1.º del 21 agosto, Trieste-Campo Marzio ore 5.º.

Trieste-S. Daniele del Carso (con treni ordinari), terza classe lire 4. Andata: Trieste-Campo Marzio ore 5.30, S. Daniele del Carso a 6.44. Ritorno: S. Daniele del Carso ore 21.19, Trieste-Campo Marzio a 22.22.

Trieste-Centrale-Gorizia Centrale (con treni ordinari) terza classe lire 6. Andata: Trieste ore 5.40, Gorizia Centrale a 6.10. Ritorno: Gorizia Centrale ore 19.12, Trieste Centrale a ore 20.15.

Gorizia-Sistiana-Visogliano (con treni ordinari) terza classe lire 4. Andata: Gorizia ore 5.34 e 8.31, Sistiana-Visogliano a 6.45 e 9.19. Ritorno: Sistiana-Visogliano ore 19.42 e 21.36, Gorizia a 20.43 e 22.35.

Udine-Pontile per Grado-Grado (con treni ordinari) terza classe lire 8. Andata: Udine ore 6.10 e 7.46, Pontile per Grado a 7.13 e 8.54; ritorno: Pontile per Grado ore 17.45 e 20.18; Udine a 19.28 e 22.15.

Monfalcone-Trieste (con treni ordinari) terza classe lire 4. Andata: Mon-

falco ore 6.25, Trieste a 7.30. Ritorno: Trieste ore 20.40, Monfalcone a ore 21.41.

La vendita dei biglietti comincia stamane alle 6. I biglietti delle gite Trieste-Pola, Trieste-Erpelle e Trieste-S. Daniele del Carso si possono acquistare alla Stazione di Campo Marzio che alla Stazione Centrale.

STATO CIVILE DI TRIESTE
13-14 agosto 1933 - XI

Nati vivi 15
maschi 10, femmine 5.
Nati morti —
Morti —
Matrimoni —

Nuovo corso allievi ufficiali
per la Milizia contraerea

Il Comando della Milizia D. I. C. A. T. di Trieste rende noto che presso il Comando della V. Legione M. D. I. C. A. T. di Trieste avrà inizio col 1.º settembre p. v. un corso della durata di quattro mesi per allievi ufficiali della specialità.

Le iscrizioni sono aperte fino a tutto il 30 agosto e saranno ammessi quei candidati che raggiungeranno il 35.º anno di età dimostreranno essere iscritti al P. N. F. e di possedere i titoli necessari per la nomina a ufficiali del R. E. Per chiarimenti rivolgersi al Comando di via Donadoni 11.

Curiosità di bagnanti e di spettatori
alle prove di salvamento in mare

Nel pomeriggio di ieri al bagno Savoia si è chiuso il corso di salvamento tenuto dal comandante Arturo Passerini, fiduciario del Comitato centrale di Livorno della Società italiana di salvamento «Naturum». E' superfluo parlare del nobile scopo propositosi da questa società benefica, sorta sul tipo della grande consorella di Londra «Royal Life Saving Society»: basti pensare che ancor oggi le statistiche enumerano una media di circa cinque casi di annegamento al giorno, e che tutte queste disgrazie sono dovute all'imperizia dei bagnanti, che non hanno alcuna pratica di salvamento in mare. L'interessante volume sarà posto in vendita questi giorni nella libreria Cappelli.

La chiusura del corso ha suscitato vivo interesse fra i bagnanti, che si sono affollati alle balneare e hanno seguito con viva attenzione gli insegnamenti del comandante Passerini, chiedendo spiegazioni ed eseguendo esperimenti pratici nella vasca centrale.

Al comandante Passerini si è unito anche il signor Giulio Cesare Romano, noto nella nostra città per l'opera esplicata nell'insegnamento rapido del galleggiamento e del nuoto, e i due fautori di questa nobile opera, si sono trovati in perfetto accordo, data l'estrema semplicità e sicurezza, cui tendono i loro metodi.

Il comandante Passerini ha voluto anzi che l'insegnamento riassuntivo di ieri cominciasse appunto con la dimostrazione pratica del metodo Romano, consistente — come già altre volte è stato detto — nel far sì che il bagnante impari prima di tutto a mantenersi a galla, che quindi fidente in questa sua sicurezza — che di solito viene a mancare causa principi sbagliati — cominci l'esercizio del nuoto propriamente detto.

Utilità insegnamenti

I risultati ottenuti con questo sistema, che si apprende in pochi minuti, sono convulsi e dimostrati dal fatto che da ben quattro anni il signor Romano istruisce i soldati del presidio locale con esito veramente soddisfacente, vincendo con immediatezza l'istintiva paura che può ispirare il liquido elemento a persone che non vi si sono mai avventurate. Il suo metodo integra quindi quello del comandante Passerini, perché viene semplificata l'opera di salvamento, trattandosi di persone istruite a mantenersi e galla senza scomporsi movimenti nocivi anche al salvatore.

Nell'esame di ieri il comandante Passerini ha spiegato rara perizia pedagogica nell'illustrare i vari casi di salvamento ed i sistemi impiegati, secondo lo stato del pericolante. Sistemi tutti — ripetiamo improntati alla più grande semplicità, in modo da ottenere i migliori risultati con il minimo sforzo, per cui il salvatore può resistere per tratti lunghissimi senza esaurirsi.

Dalla presa semplice praticata al bagnante venuto, che si sostiene supino afferrandolo per il collo e nuotando sul dorso, si passa a quella per la quale, a seconda che il bagnante si dibatta o meno. Trattandosi poi di un nuotatore esperto, ma esaurito o assalito da crampi, si varia la posizione tenendolo rivolto a sé e sostenendolo alle spalle in modo da nuotare all'indietro lasciando libere le gambe, con le quali potrà aiutare per quanto possibile il suo salvatore. Il comandante Passerini ha anche tenuto una lezione del cosiddetto «nuoto a cigno», inventato dal capitano Giuseppe Olivari, sistema di nuoto che ricorda il «trudgen», ma lo supera in praticità, perché essendo basato su un movimento ritmico e regolare ed alternato, sviluppa una velocità e resistenza del nuotatore, favorendo la consistenza del nuotatore.

Per quanto riguarda poi la riattivazione artificiale ad essifici, il comandante Passerini ha illustrato brevemente con esaurienti parole e dimostrazioni pratiche le cause che hanno fatto abbandonare il vecchio sistema «Silvestro», consistente nella trazione e pressione delle braccia. Tale sistema richiedeva infatti, oltre ad estese conoscenze sanitarie, l'intervento di varie persone, mentre il nuovo sistema del prof. Shaffer dell'Università di Edimburgo, offre una pratica massima e riesce di facile esecuzione. Basta infatti praticare una ritmica pressione delle mani sulle costole inferiori dell'assistito disteso a terra supino. Per far rilevare l'importanza della respirazione artificiale ricordiamo il caso del campione Costoli, che dopo due ore riusciva a Nizza a riportare alla vita un assistito che due medici consideravano ormai perduto.

Brevetti a Balilla e Avanguardisti

Dinanzi alla Commissione esaminatrice, di cui faceva parte il cap. Francesco Bizzotto Rigotti, delegato del comandante del porto, si presentarono i Balilla Stefano Scipioni e Nino Supanich, il caposquadra Balilla Stefano Raggi e l'Avanguardista Lucio Profeti, che svolsero le prove nel modo più soddisfacente, in modo da meritare, i primi due il brevetto, e gli altri il brevetto e la medaglia.

Data la brevità delle lezioni, l'esito è stato veramente lusinghiero, e il comandante Passerini è stato vivamente elogiato per l'ammirevole attività che svolge in quest'opera benefica. Essendo ripartito per la sua residenza di Livorno, ha lasciato al cap. Rigotti l'incarico di controllare le future prove.

Combattenti alla Cella di Oberdan

Ieri 2600 dopolavoristi triestini, accompagnati dal vicepresidente prof. Italo Cardiano, hanno deposto una corona di alloro alla Cella di Guglielmo Oberdan.

Pure ieri, 150 combattenti provenienti da Iveruno, in quel di Milano, accompagnati dal presidente di sezione e dal segretario politico ing. dott. Garaglia hanno reso devoto omaggio alla memoria del Martire.

Alle 17 la cella è stata pure visitata da 80 combattenti della Federazione di Modena, i quali erano accompagnati dal maggiore Buzzi, presidente della Federazione.

Nella cittadina di Roma, Venezia e di altre città, giunti a Trieste con i treni popolari, hanno sostato anch'essi sul luogo del supplizio.

Domani usciranno soltanto «Il Piccolo della Sera» e «Le Ultime Notizie».

Il nuovo Console del Venezuela. Apprendiamo che il dott. Octavio Amador è stato nominato dal suo Governo Console degli Stati Uniti del Venezuela con residenza a Trieste, e giurisdizione sulle Province di Piuma, Zaru, Gorizia e Pola. Per rendere più stretti e amichevoli i rapporti commerciali già esistenti con l'Italia l'organo funzionario, secondo il desiderio del suo Governo, sarà a disposizione per ogni informazione necessaria, onde rendere maggiore lo scambio dei prodotti, che potrà essere di grande vantaggio all'economia di entrambe le Nazioni. Al dott. Octavio Amador porghiamo, coi migliori auguri per la sua attività, il benvenuto nelle nostre terre.

La «Fiera Bruna» a Lipsia. La vasta ed efficace opera di rinnovamento attuata dal Governo germanico per facilitare la ripresa industriale e commerciale, e che già in soli 5 mesi ha conseguito il notevole successo di ridurre la disoccupazione da 6 a soli 4 milioni, si è estesa pure alla fiera di Lipsia, che il Governo ha dichiarato «Fiera Ufficiale del Reich» elevandone anche al 25.º anno la sua importanza. La fiera di Lipsia (27-31 aprile) oltre alla Fiera Campionaria Generale, a quella tessile e a quella del fabbisogno casalingo, edile e industriale - avrà luogo la prima «Fiera Bruna», voluta dal nuovo Governo del Reich e intesa a dare incremento agli artigiani e alle piccole industrie che formano la base di una sana economia nazionale. La tessera ufficiale della Fiera viene rilasciata dal Commissario onorario Th. Mohwinkel, Milano (III-23) via Quadrone 9.

Ballo di Ferragosto al Parco Obelisco. Questa sera al Parco Obelisco, a Villa Opicina, ballo all'aperto. Biglietti globali di passaggio sulle tranvie e ingresso al ballo lire 4.50 indistintamente.

La visita del Segretario federale al Gruppo rionale «Angelo Crena»

Gratissimo giunse sabato sera al G. R. F. «Angelo Crena» il Segretario federale.

Il comm. dott. Persino s'intrattene a lungo fra i dopolavoristi e alla fine espresse al fiduciario il suo compiacimento per l'ottima efficienza del Gruppo e per la perfetta organizzazione. Ebbe parole di viva lode per la esaltazione della sede, che mette il «Crena» in prima linea fra i Gruppi rionali.

Il magnifico campo di pattinaggio, l'artistico chiosco in ferro costruito recentemente, il giardino, decorato con bellissime aiuole di fiori, con i suoi tavoli laccati in rosso, ornati dalle tovaglie multicolori e con fiori, il grazioso bar, la sala del teatro, la caserma per i giovani fascisti, l'aula per i corsi di cultura, l'ufficio del direttore tecnico sportivo, quello del Comando del Fascio giovanile, la sala di lettura, di gioco, la segreteria e l'ufficio assistenza, quello del fiduciario, tutto è disposto con criterio sano e rispondente alle esigenze moderne affinché i soci del Circolo possano trovarvi la loro seconda casa nella famiglia fascista.

Questa sera sul campo di pattinaggio si svolgerà la Festa del «Ferragosto» con tanto di anguilla di lampadine multicolori illumineranno il giardino e il campo di pattinaggio ove si danzerà sino alle 24. Premi saranno distribuiti alle signorine e ai dopolavoristi.

Il calendario per la caccia

Ferma restando la delimitazione delle zone faunistiche di cui il D. M. 15 luglio 1932, nella Provincia di Trieste la caccia è aperta:

Nella zona prima (Alpi): dal 3 settembre al 15 dicembre con le seguenti variazioni e limitazioni: a) la caccia alle quaglie, tortore, palinipedi e trampolieri è consentita dal 15 agosto al 31 dicembre; b) la caccia ai fagiani e alle lepri è vietata fino al 30 settembre; c) la caccia al capriolo è consentita anche (senza l'uso dei cani o di battitori) dal 1.º agosto al 2 settembre; d) la caccia al cervo è vietata a permesso speciale del Commissario provinciale di caccia, per il tramite del delegato provinciale; e) la caccia all'urogalo ed al gallo forcella è vietata.

Nella zona seconda e sesta: dal 3 settembre al 31 dicembre, con le seguenti variazioni e limitazioni: a) la caccia alle quaglie, tortore, palinipedi e trampolieri è consentita dal 15 agosto al 31 dicembre; b) la caccia ai fagiani e alle lepri è vietata fino al 30 settembre; c) la caccia al capriolo è consentita anche (senza l'uso dei cani o di battitori) dal 1.º agosto al 2 settembre; d) la caccia al cervo è vietata a permesso speciale del Commissario provinciale di caccia, per il tramite del delegato provinciale; e) la caccia all'urogalo ed al gallo forcella è vietata.

Nella zona quinta: dal 3 settembre al 31 dicembre, con le seguenti variazioni e limitazioni: a) la caccia ai palinipedi e trampolieri è consentita a partire dal 15 agosto; b) la caccia ai fagiani e alle lepri è vietata fino al 30 settembre.

Un'eccezione si apre dovunque l'8 settembre e si chiude il 15 dicembre. Resta vietata l'uccellazione vagante col vischio. Fermo il disposto dell'art. 36 del T. U. sulla caccia, è vietata la caccia e la cattura dei picchi (verde, rosso maggiore, rosso mezzano, rosso minore e nero), delle cincie, dei lusi di qualsiasi specie, del codibugnolo, del pendolino, del reolo, del fiammucco, dello scricciolo, dell'usignolo e del pettirosso. I corvi, le cornacchie e le taccole (corvidi), nonché il coniglio selvatico, sono annoverati fra gli animali nocivi. Per il periodo successivo al 31 dicembre 1933, è disposto con altro decreto ministeriale.

La partenza del «Martha Washington»
per il pellegrinaggio a Zara

Ieri sera alle 21.30, con vera puntualità marinara, è partita dalla Stazione Marittima, la nave da turismo «Martha Washington» del Lloyd Triestino, carica di partecipanti al pellegrinaggio dalmatico. Il piroscafo, illuminato da miriadi di lampadine multicolori, ha iniziato il festoso viaggio sotto i più lieti auguri: infatti numerosissimi sono i giovani che si recano a Zara e una folla enorme quella che si è recata a salutare la partenza del piroscafo. Il «Martha Washington», giungerà a Zara intorno alle 8.30 di stamane. Ai gitanti si preparano festosissime accoglienze.

La fiera autunnale di Vienna

Malgrado la crisi economica particolarmente sensibile nell'Europa centrale, la città di Vienna riesce a mantenere la sua importanza nel traffico interstatale.

Una delle manifestazioni più importanti che Vienna offre nel corso dell'anno è senza dubbio la fiera autunnale, la quale si terrà nell'epoca dal 3 al 10 settembre. L'importanza della Fiera di Vienna non è soltanto da ricercarsi nella sua grandezza che la pone al secondo posto dopo quella di Lipsia, ma anche nel suo carattere veramente internazionale comprovato dalla partecipazione alla fiera di ben quindici Stati esteri nella visita di compratori da tutti i Paesi del mondo. Particolare preferenza gode Vienna nella vita economica interstatale, e cioè anzitutto in seguito alla legittima fama mondiale che godono i prodotti viennesi grazie alla loro qualità lavorativa, al loro gusto ed al loro prezzo particolarmente modesto dovuto alle condizioni monetarie.

Il settembre del 1933 è per Vienna un mese pieno d'importanza, perché contemporaneamente alla fiera autunnale avranno luogo il 200.º anniversario della liberazione di Vienna dall'assedio dei turchi, il 500.º anniversario dell'antica e superbo monumento di Vienna, del campanile di S. Stefano, il giorno dei cattolici (Allgemeiner deutscher Katholikentag) e molte altre solenni manifestazioni.

Per i visitatori della prossima fiera autunnale sono state disposte delle riduzioni e facilitazioni di viaggio. La tessera della fiera che si può ritirare presso i Consolati della Repubblica d'Austria oppure presso gli Uffici viaggiori del Regno supplisce il visto consolare sui passaporti di quelli Stati che ancora non hanno abolito le vidimazioni con il Governo della Repubblica austriaca.

Decesso. Nella grave età di 84 anni, è spirato uno dei nostri più noti e più apprezzati artigiani, il signor Gottardo Artico, maestro fabbro edile, patriota fortissimo e lavoratore indefesso che ha legato il suo nome a moltissime delle opere pubbliche costruite negli ultimi cinquant'anni. Vadano alla famiglia le condoglianze più sentite.

Le brillanti tattiche notturne dei Fasci Giovanili di Combattimento

In ottemperanza agli ordini impartiti dal Comando Federale sabato alle 21.30 tutti i Fasci Giovanili di Trieste si sono adunati nelle sedi dei rispettivi Comandi per partecipare alla tattica notturna che ogni Gruppo di Fasci doveva svolgere in località diverse. La cittadina ebbe modo perciò di ammirare le diverse colonne di giovani fascisti che perfettamente inquadrati e al canto di inni fascisti attraversavano con passo spigliato le principali vie di Trieste.

Gruppo Fasci Centro, San Giovanni e San Giacomo

Il primo Gruppo era formato dal Fascio del Centro di San Giovanni e di San Giacomo, il secondo dai Fasci di San Vito e S. Vito e il terzo dai Fasci di Roiano, Barcola e Montebello.

Il tema tattico del primo Gruppo consisteva nella difesa della zona del Cacciatore e attacco da parte di altri Fasci della posizione stessa. La difesa venne affidata ai Fasci di San Giovanni e San Giacomo mentre i reparti attaccanti furono costituiti dal Fascio del Centro. La difesa venne organizzata e curata con lodevole cognizione tattica dislocando nei punti dominanti diverse pattuglie di osservazione. Il Fascio del Centro, dopo una marcia di avvicinamento, sorprese alcune pattuglie che cercavano di ostacolare la sua avanzata. Alle 24.30 tutte le Centurie dei tre Fasci si adunarono nel piazzale del Cacciatore. Il Comandante del Fascio del Centro che aveva assunto il comando del primo Gruppo di Fasci, dopo aver convocato a rapporto tutti gli ufficiali comunicando loro lo svolgimento del tema tattico, portò a conoscenza di tutti i giovani fascisti alcune informazioni di servizio. Terminò il rapporto illustrando ai giovani l'importanza e il significato della gloriosa Crociera del Decennale, invitando i giovani ad elevare un potente ala al Duce, a Balbo e ai suoi gloriosi Aquilotti.

Gruppo Fasci Montebello, Roiano e Barcola

Anche questo Gruppo effettuò una tattica notturna nelle vicinanze di Trieste. Tanto i Reparti della difesa, che quelli destinati per l'attacco disimpegnarono con spirito di disciplina e interessamento le mansioni loro affidate.

La precedente tattica ebbe, sabato sera, il miglior risultato poiché valso ad addestrare le giovani Camice Nere. Grande entusiasmo regnò fra le file dei giovani fascisti che rientrarono nella sede del proprio Fascio fra i canti della Rivoluzione.

L'odierno trattamento degli impiegati e professionisti. Come annunciato questa sera, al Boschetto si terrà il trattamento danzante all'aperto per il quale sono invitati oltre che tutti i soci e gli amici del sodalizio, pure gli impiegati e le loro famiglie.

Questi trattamenti si tengono ogni giovedì e domenica dalle 20.45 in poi.



Ente Autonomo "ARENA" POLA

SPETTACOLI LIRICI
NELL'ANFITEATRO ROMANO

QUESTA SERA solenne inaugurazione della stagione con NOZZE ISTRIANE

tre atti di Luigi Illica - musica di Antonio Smareglia

INTERPRETI:

Marnesa, Aglia di Bara Menico Soprano Lella Gayo
Bara Menico Basso Giuseppe Flaminio
Bazio, suonatore di violino Basso Angelo Piffetti
Lorenza Tenore Antonio Melandri
Nicola Baritone Domenico Malatesta
Luze, giovane slava Contralto Vittoria Palmolini
(L'azione si svolge a Dignano d'Istria ai nostri tempi)

Maestro concertatore e direttore d'orchestra:

UMBERTO BERRETTONI

Maestri sostituti: C. TRAMONTI — A. PEDRAZZOLI

Istruttore del coro: MAESTRO GIUSEPPE CONCA

Direttore dell'allestimento scenico: MAESTRO MARIO FRIGERIO

100 professori d'orchestra - 100 coristi - 200 comparse - 24 ballerine

Prima ballerina: NIVES POLI (del Teatro «Alla Scala»)

GRANDIOSA MESSA IN SCENA

PREZZI:

Platan: Poltrone d'orchestra L. 16.- - I Posti L. 12.-

II Posti L. 8.- - Gradinate L. 5.- - Popolari L. 3.-

(Ingresso e tasse erariali comprese)

Riduzioni per comitive composte di almeno 20 persone

50% Riduzioni Ferroviarie 50%

da tutte le Stazioni del Regno

30% di sconto sulle AUTOCORRIERE della linea TRIESTE-POLA e località intermedie.

TRENO POPOLARE

da UDINE - GORIZIA - TRIESTE

con fermate a Erpelle, Pinguente, Lugogiano, Cerreto, Pissino, Canfanaro, Dignano.

Partenza da Udine alle ore 4, da Gorizia alle ore 4.42, da Trieste alle ore 6.35.

